

令和4年度

新潟支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和4年10月版】

東日本高速道路株式会社

新潟支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）新潟支社及び新潟支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、新潟支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO 東日本)』、『「月刊積算資料」]、「積算資料電子版」]、「土木施工単価」(一般財団法人経済調査会) または、「月刊建設物価」]、「WEB 建設物価」]、「土木コスト情報」(一般財団法人建設物価調査会) (以下、物価資料等という。) に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定日より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類

I.骨材関係

- (1) コンクリート用骨材・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- (2) 一般道路用骨材・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2

II.レディーミクストコンクリート

- (1) レディーミクストコンクリート【建設事業】・・・・・・・・ 3
- (2) レディーミクストコンクリート【管理事業】・・・・・・・・ 5

III.セメント・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 1

IV.アスファルト混合物

- (1) 再生アスファルト混合物【建設事業】・・・・・・・・ 1 2
- (2) A S 乳剤【建設事業】・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 3
- (3) ストレートアスファル【建設事業】・・・・・・・・ 1 4
- (4) 改質アスファルト【建設事業】・・・・・・・・ 1 5
- (5) アスファルト混合物【管理事業】・・・・・・・・ 1 6

V.コンクリート二次製品・・・・・・・・・・・・・・・・ 2 8

【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

I.骨材関係

(1) コンクリート用骨材

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	砂利	4 0～5 mm	m3	4,100	4,300	4,300	4,100	4,300	5,000	-	
2	砂利	2 5～5 mm	m3	4,200	4,400	4,400	4,200	4,400	5,100	-	
3	砂利	1 5～5 mm	m3	4,100	4,300	4,300	4,100	4,300	5,000	-	
4	砂	粗目 (洗い)	m3	3,900	4,000	4,000	3,900	4,000	4,700	4,700	
5	吹付け用砂(粗目、洗い)	5～0 mm	m3	3,900	4,000	4,000	3,900	4,000	4,700	-	

I.骨材関係

(2) 一般道路用骨材

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	切込碎石	2.5～0mm	m ³	3,600	3,900	3,900	3,600	3,900	4,600	-	
2	切込碎石	4.0～0mm (JISクラッシャーラン)	m ³	3,500	3,800	3,800	3,500	3,800	4,500	4,300	
3	粒度調整碎石	4.0～0mm	m ³	3,700	3,900	3,900	3,700	4,000	4,600	4,500	
4	粒度調整碎石	2.5～0mm	m ³	3,800	4,000	4,000	3,800	4,100	4,700	-	
5	再生碎石	RC 4.0～0mm	m ³	2,400	-	-	2,400	1,800	-	2,800	
6	クッション用材	用途：排水管等の基礎砂	m ³	3,900	3,100	3,100	3,900	4,000	3,800	2,900	
7	盛土用土砂 (上部路床)	最大寸法100mm以下、浸水CBR10以上、スレキック50以下	m ³	3,700	3,700	3,700	4,000	4,400	4,400	-	
8	盛土用土砂 (構造物裏込材A)	最大寸法150mm以下、浸水CBR10以上	m ³	3,700	3,700	3,700	4,000	4,400	4,400	-	
9	盛土用土砂 (構造物裏込材B)	最大寸法300mm以下、浸水CBR5以上	m ³	3,100	3,100	3,100	3,400	3,800	3,800	-	
10	盛土用土砂 (下部路床)	最大寸法150mm以下、浸水CBR5以上	m ³	3,700	3,700	3,700	4,000	4,400	4,400	2,900	
11	盛土用土砂 (下部路体材)	最大寸法300mm以下	m ³						3,800	2,900	
12	盛土用土砂 (上部路体材)	最大寸法300mm以下、浸水CBR2.5以上	m ³						3,800	-	
13	栗石	150mm内外	m ³	3,900	4,600	4,600	4,100	4,200	5,300	-	
14	栗石	150mm～200mm	m ³	3,700	4,500	4,500	3,900	4,000	5,200	5,200	

【レディーミクストコンクリート】

≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

II.レディーミクストコンクリート

(1) レディーミクストコンクリート【建設事業】(1/2)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低セメント量 (kg/m ³)	単位	磐越自動車道						摘要	
									小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA~新津IC	新津IC~新潟PA	阿賀町・東山地区		西会津町：熊沢・ 野沢地区
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m ³	16,800	18,300	18,300			21,300	19,100	
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	16,800	18,300	18,300	16,800	14,200	21,300	19,100	
3	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m ³	17,200	18,700	18,700			21,700	18,900	
4	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	15,900	17,400	17,400	15,900	13,400	20,400	17,900	
5	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m ³	15,900	17,400	17,400	15,900	13,400	20,400	17,900	
6	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	15,000	16,500	16,500	15,000	12,800	19,500	17,300	
7	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m ³	15,000	16,500	16,500	15,000	12,800	19,500	17,300	
8	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m ³	15,000	16,500	16,500	15,000	12,800	19,500	17,300	
9	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m ³	15,000	16,500	16,500	15,000	12,800	19,500	17,300	
10	P2-2	40	8	25(20)	4.5	H	300	m ³	-	-	-			-	-	
11	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m ³	20,200	21,700	21,700			24,700	-	
12	T1-4 (FA)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N	270	m ³	-	-	-			-	-	※はスランプフロー値
13	T1-4 (LS)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	24,100	25,600	25,600			28,600	-	※はスランプフロー値
14	T1-4 (Ad)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	320	m ³	24,100	25,600	25,600			28,600	-	※はスランプフロー値

II.レディーミクストコンクリート

(1) レディーミクストコンクリート【建設事業】(2/2)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低セメント量 (kg/m ³)	単位	磐越自動車道						摘要	
									小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA~新津IC	新津IC~新潟PA	阿賀町・東山地区		西会津町：熊沢・ 野沢地区
15	T3-4(FA) (中流動コンクリート)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N	270	m ³	-	-	-			-	-	※はスランプフロー値
16	T3-4(LS) (中流動コンクリート)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	25,600	27,100	27,100			30,100	-	※はスランプフロー値
17	T3-4(A4) (中流動コンクリート、増粘剤入り湿和剤使用)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	340	m ³	25,600	27,100	27,100			30,100	-	※はスランプフロー値
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m ³	16,800	18,300	18,300			21,300	19,300	

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(1/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道							
									上越(管)						長岡(管)	
									朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3								
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,500							
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3								
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3								
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3								19,500
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	19,600							18,200
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3								18,200
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	18,700							17,300
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	18,700							17,300
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3								17,300
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	18,700							17,300
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3								
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3								
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3								
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3								
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3								
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3								19,700
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3								19,700
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3								19,700
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3								19,700

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(2/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道						
									長岡(管)				新潟(管)		
									米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻湯東	巻湯東 ～ 新潟西
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	18,400	18,400	17,300	17,300		15,600	15,400
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	18,400	18,400	17,300	17,300		15,600	15,400
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	22,900	22,900	22,100	22,100		20,400	20,200
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	22,900	22,900	22,100	22,100		20,400	20,200
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	18,800	18,800	17,700	17,700	16,000	16,000	15,800
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	17,500	17,500	16,400	16,400	14,700	14,700	14,500
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	17,500	17,500	16,400	16,400	14,700	14,700	14,500
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	16,600	16,600	15,500	15,500	13,800	13,800	13,600
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	16,600	16,600	15,500	15,500	13,800	13,800	13,600
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	16,600	16,600	15,500	15,500	13,800	13,800	13,600
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	16,600	16,600	15,500	15,500	13,800	13,800	13,600
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	16,600	16,600	15,500	15,500		13,800	13,600
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	24,100	24,100	22,600	22,600		21,500	21,300
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	21,800	21,800	20,700	20,700		19,000	18,800
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	23,200	23,200	21,800	21,800		20,100	19,900
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-		-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-		-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	18,400	18,400	18,100	18,100		15,600	15,400
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-		16,300	16,100
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-		16,300	16,100
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	16,300	16,300	16,100
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	16,300	16,300	16,100
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	18,000	18,000	16,900	16,900	16,300	16,300	16,100
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	18,000	18,000	16,900	16,900	16,300	16,300	16,100

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(3/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道	日本海東北道						
									新潟(管)	新潟(管)						
									新潟西 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟亀田	新潟亀田 ~ 新潟空港	新潟空港 ~ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ~ 聖籠新発田	聖籠新発田 ~ 中条	中条 ~ 荒川胎内	
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	18,600	19,300	
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	18,600	19,300	
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	23,300	24,000	
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100	23,300	24,000	
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	19,000	19,700	
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	17,700	18,400	
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	17,700	18,400	
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	12,800	12,800	12,800	12,800	12,800	16,800	17,500	
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	12,800	12,800	12,800	12,800	12,800	16,800	17,500	
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	12,800	12,800	12,800	12,800	12,800	16,800	17,500	
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	12,800	12,800	12,800	12,800	12,800	16,800	17,500	
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	16,800	17,500	
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	19,600	19,600	19,600	19,600	19,600	24,400	25,100	
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700	22,100	22,800	
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	23,600	24,300	
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-	
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-	
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	18,600	19,300	
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	18,200	18,900	
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	18,200	18,900	
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	18,200	18,900	
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	18,200	18,900	
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	18,200	18,900	
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	18,200	18,900	

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(4/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	関越道						
									湯沢(管)						
									水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内	堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	19,600	19,600	19,600	19,600	19,600	19,600	19,600
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※19,600	※19,600	※19,600	※19,600	※19,600	※19,600	※19,600
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	-	-	-	-	-	-	-
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	※24,800	※24,800	※24,800	※24,800	※24,800	※24,800	※24,800
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※18,700	※18,700	※18,700	※18,700	※18,700	※18,700	※18,700
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	※18,700	※18,700	※18,700	※18,700	※18,700	※18,700	※18,700
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800	※17,800
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	※20,400	※20,400	※20,400	※20,400	※20,400	※20,400	※20,400
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	-	-	-
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	-	-	-
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	-	-	-
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	-	-	-
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800

注1) 価格表内の「※」はセメント種別が「BB」の場合、高炉割増 200 円/m³ を加算する。

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(5/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	関越道		磐越道				
									長岡(管)		新潟(管)				
									小千谷 ~ 長岡	長岡 ~ 長岡JCT	津川 ~ 三川	三川 ~ 安田	安田 ~ 新津	新津 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟中央
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	17,300	17,300	18,300	17,500	16,800	14,200	14,200
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	17,300	17,300	18,300	17,500	16,800	14,200	14,200
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	22,100	22,100	-	-	-	19,500	19,500
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	22,100	22,100	-	-	-	20,100	20,100
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	17,700	17,700	18,700	17,900	17,200	14,700	14,700
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	16,400	16,400	17,400	16,600	15,900	13,400	13,400
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	16,400	16,400	17,400	16,600	15,900	13,400	13,400
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	15,500	15,500	16,500	15,700	15,000	12,800	12,800
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	15,500	15,500	16,500	15,700	15,000	12,800	12,800
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	15,500	15,500	16,500	15,700	15,000	12,800	12,800
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	15,500	15,500	16,500	15,700	15,000	12,800	12,800
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	15,500	15,500	16,500	15,700	15,000	13,000	13,000
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	22,600	22,600	-	-	-	19,600	19,600
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	20,700	20,700	21,700	20,900	20,200	17,700	17,700
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	21,800	21,800	-	-	-	18,900	18,900
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	18,100	18,100	18,300	17,500	16,800	14,800	14,800
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	17,900	17,100	16,400	14,400	14,400
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	17,900	17,100	16,400	14,400	14,400
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	17,900	17,100	16,400	14,400	14,400
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	17,900	17,100	16,400	14,400	14,400
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	16,900	16,900	17,900	17,100	16,400	15,400	15,400
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	16,900	16,900	17,900	17,100	16,400	15,400	15,400

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(6/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	上信越道			
									上越(管)			
									信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中郷	中郷 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	19,100	19,100	19,100	19,100
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	19,100	19,100	19,100	19,100
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	23,600	23,600	23,600	23,600
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	23,600	23,600	23,600	23,600
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	19,500	19,500	19,500	19,500
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	18,200	18,200	18,200	18,200
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	18,200	18,200	18,200	18,200
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	17,300	17,300	17,300	17,300
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	17,300	17,300	17,300	17,300
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	17,300	17,300	17,300	17,300
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	17,300	17,300	17,300	17,300
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	17,300	17,300	17,300	17,300
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	24,400	24,400	24,400	24,400
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	22,500	22,500	22,500	22,500
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	23,900	23,900	23,900	23,900
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	19,100	19,100	19,100	19,100
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	19,700	19,700	19,700	19,700
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	19,700	19,700	19,700	19,700
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	19,700	19,700	19,700	19,700
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	19,700	19,700	19,700	19,700
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	19,700	19,700	19,700	19,700
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	19,700	19,700	19,700	19,700

【セメント】

≪特記事項≫

1. セメントの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. セメントの単価には有料道路料金費は含まない。
3. セメントの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

Ⅲ.セメント

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	セメント(バラ)	普通ポルトランド (1,000t以上3,000t未満)	t	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	13,500	
2	セメント(バラ)	高炉B種 (1,000t以上3,000t未満)	t	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	13,500	

【アスファルト混合物】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。
3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。
4. 特殊混合物の材料及び基準
 - (1) 基層用遮水性アスファルト混合物
 - 1) 骨材の粒度
基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は下表のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

IV.アスファルト混合物

(1) 再生アスファルト混合物【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	再生アスファルト混合物	密粒度 13mm	t	11,900	12,700	12,700	11,900	11,900	14,000	13,300	
2	再生アスファルト混合物	密粒度 20mm	t	※11,500	※12,300	※12,300	※11,500	※11,500	※13,600	13,200	※は「再生密粒度(新20FH)」の価格。
3	再生アスファルト混合物	粗粒度 20mm	t	11,000	11,800	11,800	11,000	11,000	13,100	12,850	

IV.アスファルト混合物

(2) AS乳剤【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道						摘要	
				小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区		西会津町：熊沢・ 野沢地区
1	AS乳剤	P K-3	t	105,000	105,000	105,000			105,000	105,000	
2	AS乳剤	P K-4	t	105,000	105,000	105,000			105,000	105,000	
3	AS乳剤	P K R-T	t	117,000	117,000	117,000			117,000	117,000	

IV.アスファルト混合物

(3) ストレートアスファルト【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	ストレートアスファルト	60-80	t	122,000	122,000	122,000			122,000	122,000	

IV.アスファルト混合物

(4) 改質アスファルト【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	改質アスファルト	改質II型	t	152,000	152,000	152,000			152,000	152,000	

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(1/12)

(単位：円)

価格は屋間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を屋間単価に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アット種別		単位 (円)	北陸自動車道												
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻湯車
101	高機能I型	高粘度アスファルト(寒冷地仕様)	昼夜	t											18,900	19,100	
		5.2%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
201	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜	t													
		5.8%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
204	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜	t													
		5.5%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
207	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜	t													
		5.8%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
208	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼	t	18,800	18,450	18,350										
		5.85%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼														
209	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼	t			18,050	17,800	18,200								
		5.8%	昼夜														
		13mm	昼														
		高粘度アスファルト	昼夜														
225	高機能II型(高粘度)	高粘度アスファルト	昼夜	t													18,950
		5.9%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
301	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜	t													
		5.4%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
302	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜	t													15,950
		5.7%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
303	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜	t						16,250	16,450	16,500	16,050	16,000	15,900		
		5.6%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
304	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜	t	16,800	16,500	16,300										
		5.5%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜														
305	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	昼夜	t			15,850	15,600	15,650								
		5.4%	昼夜														
		13mm	昼夜														
		改質II型	昼夜														
402	基層(改質II型)	改質II型	昼夜	t													
		5%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		昼夜	昼夜														

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(2/12)

(単位：円)

価格は屋間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を屋間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アト種別		単位 (円)	北陸自動車道												
		標準777アト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻湯車
403	基層(改質II型)	改質II型		t													
		6%															
		20mm															
		昼夜															
406	基層(改質II型)	改質II型		t													
		5.5%															
		20mm															
		昼夜															
410	基層(改質II型)	改質II型		t	15,650	15,350	15,150										
		5.2%															
		20mm															
		昼夜															
411	基層(改質II型)	改質II型		t				15,050	14,800	14,850							
		5.3%															
		20mm															
		昼															
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80		t													
		5%															
		20mm															
		昼夜															
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80		t													
		6%															
		20mm															
		昼夜															
427	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80		t													12,900
		5.2%															
		20mm															
		昼夜															
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100		t													
		5%															
		20mm															
		昼夜															
444	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100		t													
		6%															
		20mm															
		昼夜															
448	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100		t													12,900
		5.2%															
		20mm															
		昼夜															
465	基層(透水性)	改質II型		t													
		5.2%															
		20mm															
		昼夜															
469	基層(透水性)	改質II型		t													14,950
		5.3%															
		20mm															
		昼夜															
470	基層(透水性)	改質II型		t													
		5.7%															
		20mm															
		昼夜															

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(3/12)

(単位：円)

価格は屋間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を屋間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アサト種別		単位 (円)	北陸自動車道												
		標準アサト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻湯車
471	基層(遮水性)	改質II型	5.2%	t													
		20mm															
		昼夜															
		昼															
472	基層(遮水性)	改質II型	5.1%	t	15,750	15,450											
		20mm															
		昼															
		改質II型															
473	基層(遮水性)	改質II型	5.6%	t			16,100	15,850	15,600	15,650							
		20mm															
		昼															
		改質II型															
486	基層	改質II型	5.2%	t													14,450
		20mm															
		昼夜															
		改質II型															
601	FB13	改質II型	6.2%	t													
		13mm															
		昼夜															
		改質II型															
603	FB13	改質II型	6.1%	t													16,100
		13mm															
		昼夜															
		改質II型(寒冷地域I・II用)															
604	FB13	改質II型	6.3%	t													
		13mm															
		昼夜															
		改質II型															
605	FB13	改質II型	6.6%	t							17,250	17,500			17,050	16,900	
		13mm															
		昼															
		改質II型															
607	FB13	改質II型	6.1%	t	17,250	16,900	16,700										
		13mm															
		昼夜															
		改質II型															
608	FB13	改質II型	6.4%	t				17,000	16,750	16,800							
		13mm															
		昼															
		改質II型															
622	FB5	改質II型	6.4%	t	17,950	17,600	17,450	17,200	16,950	17,900							
		5mm															
		昼夜															
		改質II型															
626	FB5	改質II型	6.8%	t							17,900	18,100	18,100	17,750	17,700	17,550	
		5mm															
		昼															
		ストレートアスファルト60/80															
701	アスペース	改質II型	4.1%	t													
		20mm															
		昼夜															
		改質II型															

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(4/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アット種別		単位 (円)	北陸自動車道													
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻湯車	
		昼夜区分	昼		夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜
702	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4%	20mm	昼夜													10,900
703	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4.1%	20mm	昼						11,550	11,800	12,050	11,500	11,500	11,250		
704	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4%	20mm	昼夜	11,500	11,150	11,200										
705	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4%	20mm	昼				10,900	10,600	11,300							
706	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4%	40mm	昼夜													
801	アスカープ	ストレートアスファルト60/80	8%	5mm	昼夜													16,000
802	アスカープ	ストレートアスファルト60/80	8%	5mm	昼						16,500	16,750	16,950	16,350	16,300	16,050		
803	アスカープ	ストレートアスファルト60/80	8%	5mm	昼夜	16,750	16,450	16,100	15,800	15,550	16,300							
1000	夜間割増	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(5/12)

(単位：円)

価格は屋間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を屋間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アト種別		単位 (円)	北陸自動車道		日本海東北自動車道						関越自動車道						
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		巻海東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 蟹籠新潟田	蟹籠新潟田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内		
101	高機能Ⅰ型	高粘度アスファルト(寒冷地仕様)	昼夜	t															
		5.2%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
201	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜	t											18,650	18,800	18,750	18,900	18,850
		5.8%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
204	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜	t	17,700	17,500	17,550	17,550	17,500	17,500	17,500	17,600	17,600						
		5.5%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
207	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜	t															
		5.8%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
208	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜	t															
		5.85%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
209	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼	t															
		5.8%	昼																
		13mm	昼																
		高粘度アスファルト	昼																
225	高機能Ⅱ型(高粘度)	高粘度アスファルト	昼夜	t	18,950	18,750													
		5.9%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
301	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜	t										17,350	16,850	16,700	16,800	16,750	
		5.4%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
302	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜	t	15,800	15,600	15,650	15,750	15,950	16,050	16,250	16,300							
		5.7%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
303	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜	t															
		5.6%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
304	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜	t															
		5.5%	昼夜																
		13mm	昼夜																
		改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼夜																
305	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	昼	t															
		5.4%	昼																
		13mm	昼																
		基	昼																
402	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	昼夜	t										15,950					
		5%	昼夜																
		20mm	昼夜																
		基	昼夜																

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(7/12)

(単位：円)

価格は屋間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を屋間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アト種別		単位 (円)	北陸自動車道		日本海東北自動車道					関越自動車道					
		標準アスファルト量(%) 骨材の最大粒径(mm)	昼夜区分		巻海東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 蟹籠新免田	蟹籠新免田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 瓶之内
471	基層(遮水性)	改質II型 5.2% 20mm 昼夜		t													
472	基層(遮水性)	改質II型 5.1% 20mm 昼		t													
473	基層(遮水性)	改質II型 5.6% 20mm 昼		t													
486	基層	改質II型 5.2% 20mm 昼夜		t	14,300	14,100	14,150	14,250	14,450	14,550	14,750	14,800					
601	F B 1 3	改質II型 6.2% 13mm 昼夜		t									17,950	17,450	17,300	17,450	17,350
603	F B 1 3	改質II型 6.1% 13mm 昼夜		t	15,900	15,700	15,750	15,850	16,050								
604	F B 1 3	改質II型(寒冷地域I・II用) 6.3% 13mm 昼夜		t													
605	F B 1 3	改質II型 6.6% 13mm 昼		t													
607	F B 1 3	改質II型 6.1% 13mm 昼夜		t													
608	F B 1 3	改質II型 6.4% 13mm 昼		t													
622	F B 5	改質II型 6.4% 5mm 昼夜		t		16,400	16,450	16,550	16,750				18,300	18,000	17,850	17,950	17,900
626	F B 5	改質II型 6.8% 5mm 昼		t													
701	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4.1% 20mm 昼夜		t									12,800	12,350	12,200	12,300	12,250

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(8/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アト種別		単位 (円)	北陸自動車道		日本海東北自動車道						関越自動車道				
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		巻海東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 蟹籠新免田	蟹籠新免田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内
702	アスベース	ストレートアスファルト60/80	4%	t	11,000	10,800	10,850	10,950	11,150	11,200	11,250	11,300					
		20mm															
		昼夜															
		昼															
703	アスベース	ストレートアスファルト60/80	4.1%	t													
		20mm															
		昼夜															
		昼															
704	アスベース	ストレートアスファルト60/80	4%	t													
		20mm															
		昼夜															
		昼															
705	アスベース	ストレートアスファルト60/80	4%	t													
		20mm															
		昼夜															
		昼															
706	アスベース	ストレートアスファルト60/80	4%	t													
		40mm															
		昼夜															
		昼															
801	アスカープ	ストレートアスファルト60/80	8%	t	16,200	16,050	16,100	16,200	16,250	16,300	16,500	16,600	17,250	17,400	17,250	17,400	17,150
		5mm															
		昼夜															
		昼															
802	アスカープ	ストレートアスファルト60/80	8%	t													
		5mm															
		昼夜															
		昼															
803	アスカープ	ストレートアスファルト60/80	8%	t													
		5mm															
		昼夜															
		昼															
1000	夜間割増	-	-	t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		-															
		-															
		-															

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(9/12)

(単位：円)

価格は屋間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を屋間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アット種別		単位 (円)	関越自動車道				管越自動車道					上信越自動車道															
		標準777アット量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中野	中野 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT												
		昼夜区分																											
101	高機能Ⅰ型	高粘度アスファルト(寒冷地仕様)		t																									
		5.2%																											
		13mm																											
		昼夜																											
201	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t	18,700	18,450																							
		5.8%																											
		13mm																											
		昼夜																											
204	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t				18,000	17,850	17,750	17,750	17,500																	
		5.5%																											
		13mm																											
		昼夜																											
207	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t			18,350																						
		5.8%																											
		13mm																											
		昼夜																											
208	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t																									
		5.85%																											
		13mm																											
		昼夜																											
209	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t									17,550	17,450		17,500	17,700												
		5.8%																											
		13mm																											
		昼																											
225	高機能Ⅱ型(高粘度)	高粘度アスファルト		t																									
		5.9%																											
		13mm																											
		昼夜																											
301	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t	16,550	16,050																							
		5.4%																											
		13mm																											
		昼夜																											
302	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t				15,900	15,750	15,650	15,850	15,600																	
		5.7%																											
		13mm																											
		昼夜																											
303	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t			16,050	16,000																					
		5.6%																											
		13mm																											
		昼夜																											
304	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t																									
		5.5%																											
		13mm																											
		昼夜																											
305	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)		t									15,400	15,300		15,350	15,450												
		5.4%																											
		13mm																											
		昼																											
402	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型		t																									
		5%																											
		20mm																											
		昼夜																											

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(10/12)

(単位：円)

価格は屋間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を屋間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アト種別		単位 (円)	関越自動車道				管越自動車道					上信越自動車道			
		標準777アト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中野	中野 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT
403	基層(改質II型)	改質II型	昼夜	t	16,700	16,200											
		6%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
406	基層(改質II型)	改質II型	昼夜	t			15,300	15,250									
		5.5%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
410	基層(改質II型)	改質II型	昼夜	t													
		5.2%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
411	基層(改質II型)	改質II型	昼	t								14,550	14,500	14,500	14,650		
		5.3%	昼														
		20mm	昼														
		20mm	昼														
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	昼夜	t													
		5%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	昼夜	t	14,900	14,400											
		6%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
427	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	昼夜	t					12,800	12,700	12,550	12,750	12,500				
		5.2%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	昼夜	t													
		5%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
444	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	昼夜	t	14,900	14,400											
		6%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
448	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	昼夜	t					12,800	12,700	12,550	12,750	12,500				
		5.2%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
465	基層(透水性)	改質II型	昼夜	t	15,750	15,250											
		5.2%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
469	基層(透水性)	改質II型	昼夜	t				15,150									
		5.3%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														
470	基層(透水性)	改質II型	昼夜	t													
		5.7%	昼夜														
		20mm	昼夜														
		20mm	昼夜														

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(11/12)

(単位：円)

価格は屋間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を屋間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アト種別		単位 (円)	関越自動車道				管越自動車道					上信越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中野	中野 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT
471	基層(遮水性)	改質II型	5.2%	t					14,750	14,600	14,500	14,700	14,450				
		20mm															
		昼夜															
		昼															
472	基層(遮水性)	改質II型	5.1%	t													
		20mm															
		昼															
		改質II型															
473	基層(遮水性)	改質II型	5.6%	t										15,350	15,250	15,300	15,400
		20mm															
		昼															
		改質II型															
486	基層	改質II型	5.2%	t					14,400	14,250	14,150	14,350	14,100				
		20mm															
		昼夜															
		改質II型															
601	FB13	改質II型	6.2%	t	17,150	16,650											
		13mm															
		昼夜															
		改質II型															
603	FB13	改質II型	6.1%	t													
		13mm															
		昼夜															
		改質II型(寒冷地域I・II用)															
604	FB13	改質II型	6.3%	t						16,750	16,900						
		13mm															
		昼夜															
		改質II型															
605	FB13	改質II型	6.6%	t			17,100	17,050									
		13mm															
		昼															
		改質II型															
607	FB13	改質II型	6.1%	t													
		13mm															
		昼夜															
		改質II型															
608	FB13	改質II型	6.4%	t										16,500	16,400	16,450	16,550
		13mm															
		昼															
		改質II型															
622	FB5	改質II型	6.4%	t	17,700	17,200					16,450	16,650		16,700	16,600	16,650	16,750
		5mm															
		昼夜															
		改質II型															
626	FB5	改質II型	6.8%	t			17,750	17,700									
		5mm															
		昼															
		ストレートアスファルト60/80															
701	アスペース	改質II型	4.1%	t	12,100	11,750											
		20mm															
		昼夜															
		改質II型															

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(12/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	777アphalt種別		単位 (円)	関越自動車道				管越自動車道					上信越自動車道			
		標準777アphalt量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中野	中野 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT
		昼夜区分															
702	アスペース	ストレートアスファルト60/80															
		4%															
		20mm															
		昼夜															
703	アスペース	ストレートアスファルト60/80															
		4.1%															
		20mm															
		昼															
704	アスペース	ストレートアスファルト60/80															
		4%															
		20mm															
		昼夜															
705	アスペース	ストレートアスファルト60/80															
		4%															
		20mm															
		昼															
706	アスペース	ストレートアスファルト60/80															
		4%															
		40mm															
		昼夜															
801	アスカープ	ストレートアスファルト60/80															
		8%															
		5mm															
		昼夜															
802	アスカープ	ストレートアスファルト60/80															
		8%															
		5mm															
		昼															
803	アスカープ	ストレートアスファルト60/80															
		8%															
		5mm															
		昼夜															
1000	夜間割増	-															
		-															
		-															
		-															

【コンクリート二次製品】

≪特記事項≫

1. コンクリート二次製品の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. コンクリート二次製品の単価には有料道路料金費は含まない。

VI.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	コンクリート積みブロック	粗面 10個/m ²	個	850	850	850	850	850	850	-	
2	コンクリート積みブロック	滑面 10個/m ²	個	800	800	800	800	800	800	-	
3	工場製縁石	L=0.6m (マウンド用)	個	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	
4	工場製縁石	L=1.0m (マウンド用) 80/200*170*990	個	4,180	4,180	4,180	4,180	4,180	4,180	4,180	
5	工場製縁石 (切欠タイプ)	L=0.9m	個	7,110	7,110	7,110	7,110	7,110	7,110	7,110	
6	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(1)	個	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	
7	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(2)	個	2,120,000	2,120,000	2,120,000	2,120,000	2,120,000	2,120,000	2,120,000	
8	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(3)	個	2,010,000	2,010,000	2,010,000	2,010,000	2,010,000	2,010,000	2,010,000	
9	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(A) 流量0.01m ³ /s 平地型	個	-	-	-	-	-	-	-	
10	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(B) 流量0.01m ³ /s 斜面型	個	-	-	-	-	-	-	-	
11	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(C) 流量0.01m ³ /s 斜面型	個	-	-	-	-	-	-	-	
12	油水分離ます	Dco(B)-1.00・3.30・1.30 流量=0.100m ³ /s、平地型	個	1,170,000	1,170,000	1,170,000	1,170,000	1,170,000	1,170,000	1,170,000	
13	油水分離ます	Dco(E)-1.00・3.30・1.30 流量=0.100m ³ /s、のり面型	個	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	
14	油水分離ます	Dco (P-SP) -φ1.80・2.10	個	3,160,000	3,160,000	3,160,000	3,160,000	3,160,000	3,160,000	3,160,000	
15	油水分離ます	Dco (P-SP) -φ1.80・2.40	個	3,260,000	3,260,000	3,260,000	3,260,000	3,260,000	3,260,000	3,260,000	
16	油水分離ます	Dco (P-M) -φ1.80・2.935	個	3,690,000	3,690,000	3,690,000	3,690,000	3,690,000	3,690,000	3,690,000	
17	集水ます	Dc [^] -0.50・0.50・0.50 (ふた無し)	個	40,300	40,300	40,300	40,300	40,300	40,300	40,300	